



Összegző cikk

Mosonmagyaróváron a „Danube Boat” projekt keretében megújul az Allersdorfer-malom és a Gabona rakpart

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata 2026 májusában megkezdte a „Danube Boat” című, #danubeislands3, HUSK/2401/03/2.4/001 azonosítószámú határon átnyúló projekt megvalósítását az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Program keretében. A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozásával valósul meg, 1 403 375,17 euró ERFA támogatással és 260 787,96 euró nemzeti társfinanszírozással. Mosonmagyaróvár városa a projekt rá eső részének megvalósítására 1 020 692,29 euró ERFA támogatásban és 191 379,80 euró nemzeti társfinanszírozásban részesül. A projekt befejezése 2028 októberére várható.

A projekt keretében a közel 300 éves Allersdorfer-malom és a hozzá kapcsolódó Gabona rakpart átfogó revitalizációja valósul meg. A fejlesztés célja egy vonzó és funkcionális közösségi tér kialakítása, amely összekapcsolja a kulturális örökséget az aktív kikapcsolódással, valamint a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztésével. A projekt magában foglalja a folyópart megújítását, a meglévő közlekedési útvonal korszerűsítését, új pihenőövezetek kialakítását, padok és korszerű napelemes közvilágítás telepítését, kis vízi járművek vízre bocsátását szolgáló sólya, kajak- és kenubeszállóhely, továbbá kerékpáros szervizpont, fából készült elemeket tartalmazó játszótér, valamint szociális létesítmény kialakítását. A revitalizáció részeként a víz fölé nyúló kilátóterasz és további olyan elemek is kialakításra kerülnek, amelyek kellemesebbé teszik a folyóparton eltöltött időt.

A projekt jelentős részét képezi a történelmi malompépület felújítása is. A felújítás magában foglalja a belső terek átalakítását, az ablakok és ajtók cseréjét, az akadálymentes megközelítés biztosítását, valamint az épület szociális és műszaki rendszereinek korszerűsítését. A munkálatok befejezését követően a folyóparton modern látogató- és közösségi központ jön létre, amely interaktív kiállítóterrel várja a látogatókat, bemutatva a malom történetét, működését és a térség életében betöltött szerepét.

Mosonmagyaróvár városa a projekt vezető partnere, amelyet Dunakiliti, Kisbodak és a szlovákiai Jókai önkormányzataival, valamint a Party Csárda és Szabadidőpark – Szombath Dániel egyéni vállalkozóval együttműködésben valósít meg. Az egyes partnerek egymáshoz kapcsolódó beruházásokat valósítanak meg a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztése érdekében. Dunakilitin új rekreációs övezet létesül fürdőhellyel, horgásztéggel, játszótérrel, eszköztárolóval és kerékpáros szervizponttal. A halászi Party Csárda és Szabadidőpark rekreációs területén bővül a vízitúrázást szolgáló eszközállomány, míg Kisbodakon közösségi tér bővül mobil szaniterkonténerekkel, szennyvíztároló tartállyal, kerékpártárolóval és kerékpáros szervizponttal. Jókán korszerű, környezetbarát szociális létesítmény épül, amely jelentősen javítja a régió egyik leglátogatottabb turisztikai helyszínének szolgáltatási színvonalát. A projekt ezáltal kézzelfogható fejlesztéseket valósít meg a turisztikai infrastruktúra területén, és elősegíti a vízparti rekreáció fejlődését.

A projektpartnerek közös célja elsősorban a vízi és kerékpáros turizmus fejlesztése a Duna vízrendszerének – különösen a Kis-Duna, a Duna és a Mosoni-Duna – turisztikai adottságainak hatékonyabb kihasználásával. A projekt megalapozza a hosszú távú együttműködést a turizmus fejlesztése, a természeti és kulturális örökség védelme, valamint a határ menti térség közös fejlesztése terén. A beruházás eredményeként korszerűbb turisztikai infrastruktúra, magasabb színvonalú szolgáltatások és vonzóbb környezet jön létre, amely a határ menti térség lakóit és látogatóit egyaránt szolgálja.

Az Interreg VI-A Magyarország–Szlovákia Programról további információkért látogasson el a www.interreghusk.eu weboldalra.



Interreg
Magyarország – Szlovákia



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Partnerséget építünk